Alfa Romeo Gulia

**Dlouhá léta jsme čekali „pouze“ nástupce Alfy Romeo 159, nakonec ale Italové vyrobili snad nejšílenější sedan v historii značky. Pravá Alfa je konečně zpátky!**

Alfa Romeo 159 předchůdce

**Alfa Romeo Giulia (typ 952)** je [sedan](https://cs.wikipedia.org/wiki/Sedan_%28automobil%29) [střední třídy](https://cs.wikipedia.org/wiki/St%C5%99edn%C3%AD_t%C5%99%C3%ADda) vyráběný italskou automobilkou [Alfa Romeo](https://cs.wikipedia.org/wiki/Alfa_Romeo) od roku 2016. Automobil byl poprvé představen v červnu 2015. Jde o první vůz [střední třídy](https://cs.wikipedia.org/wiki/St%C5%99edn%C3%AD_t%C5%99%C3%ADda) v nabídce automobilky Alfa Romeo po ukončení výroby modelu [Alfa Romeo 159](https://cs.wikipedia.org/wiki/Alfa_Romeo_159) v roce 2011. Giulia je také první sedan značky Alfa Romeo v nabídce společnosti po více než 20 letech (od ukončení výroby modelu [Alfa Romeo 75](https://cs.wikipedia.org/wiki/Alfa_Romeo_75) v roce 1992), který používá podélně uložený [motor vpředu, pohon zadních kol](https://cs.wikipedia.org/wiki/Klasick%C3%A1_koncepce).

Nová Giulia byla poprvé představena tisku 24. června 2015 v [Arese](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Arese&action=edit&redlink=1" \o "Arese (stránka neexistuje)), v [Museo Storico Alfa Romeo](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Museo_Storico_Alfa_Romeo&action=edit&redlink=1" \o "Museo Storico Alfa Romeo (stránka neexistuje)) na speciální akci, kde byla ukázána pouze nejvyšší verze *Giulia Quadrifoglio*.Vůz je vyráběn v závodě Cassino, v provincii [Frosinone](https://cs.wikipedia.org/wiki/Provincie_Frosinone) ve střední Itálii. Giulia používá [klasickou koncepci](https://cs.wikipedia.org/wiki/Klasick%C3%A1_koncepce) a bylo přitom dosaženo ideálního rozložení hmotnosti 50 % na přední a 50 % na zadní nápravu. Všechna kola jsou nezávisle odpružena, typu dvojitá lichoběžníkové ramena vpředu a vícenásobná (multilink) vzadu. Všechny modely Giulia využívají hnací hřídel z uhlíkových vláken vyrobenou společností *Hitachi Automotive Systems*,

|  |  |
| --- | --- |
| **Délka** | 4639 mm |
| **Šířka** | 1873 mm |
| **Výška** | 1426 mm |
| **Rozvor** | 2820 mm |
| **Hmotnost** | 1374 kg 2,2 vznětový1524 kg  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Převodovka** | šestistupňová manuální převodovkaosmistupňová automatická převodovka |

|  |  |
| --- | --- |
| **Motor** | 2,9 twin turbo zážehový2,0 turbo zážehový2,2 turbo vznětový |

Zpracoval z webových zdrojů : Daniel Fořst 7.A